

世界真奇妙 陆地交通之最

你见过犹如巨蛇般的车辆吗？今天小米姐姐就带大家来见识一下世界上最长的陆地交通工具吧，看它们如何伸展着非比寻常“长”的身体，在地面穿行。

最长的列车

长度：7.353千米

澳大利亚的必和必拓铁矿火车是世界上最长的列车。它是一辆货运列车，共有682节车厢，用于运输铁矿石。它重约10万吨，能装载约8.2吨铁矿石，以近20万吨的总重量在铁轨上行驶，需要8个火车头带动——列车前后各有两个车头，前面的车头带着往前跑，后面车头帮忙推，中间还有4个车头帮忙拽着车厢。

必和必拓铁矿火车一趟行程为275千米，由于列车总体过于沉重，车速并不快，完成一趟行程需要10个小时。人站在一旁看它经过，半天都等不到车尾。

最长的客运列车

长度：1.91千米

2022年10月，瑞士雷蒂安铁路公司运行了世界上最长的客运列车。这辆列车足有100节车厢、4450个座位，总长度大约是普通列车长度的4倍。

它实际上由25列各有4个车厢的动车组装而成，需要7名驾驶员和21名技术人员共同操纵。其首趟旅程是在阿尔卑斯山脉的铁轨上行驶25千米，它就像一条巨型贪吃蛇般蜿蜒在山间，车头穿过了山洞，车尾还在远处的山头。

雷蒂安铁路公司计划在未来旅游高峰使用这辆超长列车，当列车在枢纽站中转时，车体可直接分离，驶向不同方向，免去乘客转车的烦恼。

最长的汽车

长度：30.54米

1986年，美国汽车定制大师杰伊·奥尔伯格打造了一辆豪华加长汽车“美国梦”，共有26个车轮，长度是普通汽车的7倍多。车体由两部分组成，中间通过铰链连接以便于转弯，两端都能驾驶。

车上可容纳75人，不仅有冰箱、电话、电视，还有水床、浴缸、游泳池、迷你高尔夫球场，甚至有个停机坪，能支撑约2.27吨重的直升飞机。

它最初非常受欢迎，频频在一些电影中亮相，但复杂的操作和保养令其热度减退，渐渐无人问津而生锈报废，直至被博物馆修复师麦克·曼宁发现，经过一番修复得以重获新生，再次出现在世人眼前。

最长的摩托车

长度：26.29米

世界上最长的摩托车是由印度的巴拉特·辛赫·帕尔玛改装的，他的改装方法“简单粗暴”，就是将一辆摩托车的后轮拆下，再用很长的钢架将其连接到车身上。为创造记录，证明这辆车能够骑行，帕尔玛还在无人协助的情况下驾驶摩托车行驶超过了100米。

最长的自行车

长度：47.5米

世界最长自行车由澳大利亚的伯尼·瑞安设计改装，它看上去和普通自行车差别很大，中间一段长长的钢架连接着铁皮打造的车头和车尾，头尾各有一个座位，需要两个人共同合作骑行——前座的人掌控方向，后座的人奋力蹬踏板。

为了保证这个大家伙能平稳移动，这辆自行车所用的车轮也比普通自行车宽许多，宽度大约是汽车车轮的两倍。

（来源：大科技杂志微信公众号）

百科小补丁

咬铅笔头会铅中毒吗？

不会。铅笔的生产过程，根本没用到铅这种金属，主要用的是石墨，把不含铅的笔叫作“铅笔”，主要是因为石墨被发现的早期年代，人们对石墨这个新事物缺乏准确的认识，他们认为自己发现的是铅矿石，并将石墨命名为“铅矿石”，其实石墨是由一层层的碳原子堆积而成的。不过咬铅笔头确实不是一个好习惯。铅笔的木杆外面一般涂有彩色的颜料，如果颜料中含有微量的重金属或是其他有害物质，那么这些有害物质往往会在咬的过程中进入人的口腔，进而被人吞下肚子。

（综合：科学大院公众号）