

## 科学放大镜

### 家乡的长江大桥

8月31日，安徽境内第10座长江大桥——池州长江公路大桥跨江主桥顺利通车。

长江是我们的母亲河。它发源于“世界屋脊”——青藏高原的唐古拉山脉各拉丹冬峰西南侧。干流流经青海、西藏、四川、云南、重庆、湖北、湖南、江西、安徽、江苏、上海11个省、自治区、直辖市，于崇明岛以东注入东海，全长约6300km，比黄河(5464km)长800余公里，在世界大河中长度仅次于非洲的尼罗河和南美洲的亚马逊河，居世界第三位。

长江在我们的家乡——安徽境内有416公里长，它流经安庆、贵池、铜陵、芜湖、马鞍山5个市12个县。古时长江地势险要，难以逾越，阻断了中国的南北交通，但今天发达的桥梁技术，已经让天堑变通途。下面小米姐姐带大家看看咱家乡的长江大桥！

### 铜陵长江公路大桥

大桥位于安徽省铜陵市，是安徽省境内长江上的第一座跨江公路大桥，总投资4.5亿人民币，该桥全长2592米，其中主桥1152米，引桥1440米，大桥于1991年12月开工建设，1995年12月26日建成。

### 芜湖长江大桥

天门山下，长江之滨，在世纪之交横空出世的芜湖长江大桥犹如一条银灰色项链，将亿万年来被楚江断开的天门连接起来。自此，承东启西，接济南北。芜湖长江大桥铁路桥全长10624.40米；公路引桥长达6078.40米；正桥全长2193.7米。312米的大桥主跨采用的是连续钢桁梁斜拉桥，为我国最长的公铁两用大桥的建设开创了先例。1997年，项目正式开工，2000年9月30日建成通车。

### 安庆长江公路大桥

大桥位于安庆迎江区和东至县大渡口镇之间，大桥全线按双向四车道、高速公路标准设计，是八百里皖江上游的第二座长江公路大桥，它是安徽高速公路网“四纵”的重要组成部分，是合安高速公路、安景高速公路交通枢纽。大桥全长5985.66米，2004年12月26日正式通车。

### 安庆长江铁路大桥

安庆长江铁路大桥，位于安徽省安庆市迎江区，东侧位于池州市晏塘镇，是一座连接安庆市至长江对岸的跨江大桥。安庆长江铁路大桥全长5971米，其中安庆长江铁路大桥主桥长度为2996.8米，主桥长1363米。大桥于2009年3月20日开工建设，2012年12月19日合拢，2015年12月6日正式开通启用。

### 铜陵长江公铁大桥

铜陵长江公铁大桥是安徽省境内连接芜湖市无为县与铜陵市义安区的过江通道，位于长江下游水道之上，是合福高铁、庐铜铁路和铜巢高速公路的过江通道，2010年4月18日开工建设，2016年1月底全面建成通车。线路全长51200米，公铁合建段总长6032.8米，主桥1290米。

### 望东长江公路大桥

望东长江大桥，位于安庆望江县华阳镇和池州东至县香隅镇之间，项目全长38025米，2016年12月30日，八百里皖江上游第一座公路大桥——望东长江公路大桥正式建成通车。这标志着全长2000多公里的济南至广州高速公路在安徽跨越长江，实现在安徽省境内全贯通。

### 芜湖长江二桥

芜湖长江二桥及接线是国家高速路网中徐州至福州高速公路的跨江通道，也是安徽东向发展战略的重要通道。项目起点位于芜湖市无为县，终于繁昌县，路线全长约55500米。其中，跨江主引桥长13.928千米，跨江主桥长1622米。2017年12月30日正式通车。

### 马鞍山长江大桥

“郎今欲渡缘何事？如此风波不可行。”千年前，诗仙李白欲从马鞍山和县渡江南下采石矶，因江面一时云雾升腾、风起浪涌而未能成行。千年后，江水涤荡着岁月，一江两岸的诗城，因一桥横跨从此告别了摆渡过江的历史。

2008年12月28日打下第一桩，2013年12月31日马鞍山长江大桥正式建成通车。此后，纵有江水滔滔，任凭风吹浪打，渡江也胜似闲庭信步。

### 芜湖长江三桥

该桥又名商合杭芜湖长江公铁大桥，连接北岸的鸠江区二坝镇和南岸的镜湖区弋矶山街道。该桥全长4809.9米，主桥长1232米，采用公路、铁路双层布置，桥从2014年12月开工建设，2019年4月26日芜湖长江三桥顺利合龙。

### 池州长江公路大桥

池州长江公路大桥于2014年12月30日开工建设，项目起于铜陵市枞阳县会宫镇，接在建的济祁高速合肥至枞阳段，在左家墩跨越长江，再跨越秋浦河，止于池州市殷家汇镇，接已通车的南沿江高速公路（G50沪渝高速），与在建的济祁高速池州至祁门段相接。2019年8月31日，池州长江大桥正式通车。

母亲河不仅很长，而且还很美丽。早上风平浪静，在长江大桥看长江是最好的选择，远远望去，长江就像一条长龙，而船只的鸣笛声就是龙的怒吼声，格外壮观。一桥飞架南北，天堑变通途，安徽长江大桥的建设，必将为安徽的发展注入新的活力！