

文明出行雷锋精神伴我行  
我是文明出行代言人

近日，橙色的摩拜、绿色的骑呗、黄色的ofo相继亮相合肥的街头。扫码解锁、按时付费的共享单车可以随骑随走，立马让合肥这座城市刮起了一阵绿色环保之风，也让城市的美丽形象节节攀升。可是，走在街头，你也不难发现，道路旁的绿灯、绿化带上、盲道等地共享单车乱停乱放的现象很普遍。关于文明出行的话题再次引发舆论热议，文明出行关乎“市容市貌”，小学生群体又该何去何从呢？且看《安徽青年报·学生周刊》小记者们此次的调查走访情况。

□本期参与学校 合肥市嘉和苑小学

学生记者 四（3）班 郑元琦 四（2）班 江再笑 六（3）班 刘智洋 五（2）班 王柏昕 四（4）班 孟甜 五（3）班 夏文远

“共享单车”——文明的一面镜子

“共享单车”就像一面镜子，照出了社会文明丑陋的一面。首先，小记者们在学生群体中发放“共享单车知多少——合肥小学生问卷调查表”，了解学生群体对于共享单车的认识情况，整理成报告单。

在累计115个样本中，有28%的小学生“曾在家人的注册帮助下，使用过共享单车”。而在其中认为共享单车被乱丢乱弃的选项中，“爱占小便宜和市民素质不高”高达69%。调查表中不难发现，小学生群体对于共享单车的使用率很高，但同时出现不文明出行的情况也是较多。

合肥街头，小学生违规骑行屡屡发生。在走访过程中，小记者孟甜就发现了一辆被锁在小区大门处的“小黄车”，在小记者孟甜看来，“文明出行，始于足下。无论是平时过马路，还是现在骑单车，交通文明意识都要牢记在心中。作为城市的一员，你的一言一行都是城市形象的缩影。”

从“共享单车”到“公共自行车”

共享单车作为单纯的市场行为，商业化的盈利模式让城市便捷的同时，也让民众期待属于官方的“共享单车”体系什么时候建立。在浙江杭州、江苏无锡、安徽芜湖等地，公共自行车已经成为市民日常出行的普遍性交通工具了。

公共自行车是政府公益项目，属于政府通过补贴的形式给市民享受的一种福利，据合肥市交通运输局的马军处长介绍，即将于今年底投放的合肥公共自行车，弥补了共享单车在管理上的无序化，公共自行车是经过政府“统一规划”，实行“统一停放”、“统一管理”。

尽管共享单车和公共自行车有很大的不同，在实际运营中也出现一系列的问题，但二者倡导绿色低碳出行的理念都是值得赞许和支持；同时，它们也不是互相排斥的关系，共享单车的出现使市民出行实现更多体验，促进公共自行车优化使用服务，共同为美好城市添彩。

小记者对话合肥市交通局马军处长

2月24日上午，来自《安徽青年报·学生周刊》特约小记者，来自合肥市嘉和苑小学的6名红领巾小记者来到了合肥市交通局，采访了客管处处长马军叔叔。

在采访过程中，小记者们了解了此次政府主导的“官方版的共享单车”项目与市场上共享单车的区别。不过，在小记者的眼中，好奇的问题可真不少。

小记者王柏昕：合肥官方版的“公共自行车”项目会在什么时候投放市场呢？

马军：大概会在今年的上半年，在合肥市新建600个公共自行车服务网点，投入2万辆公共自行车。不过，这个项目的建设周期为3年，三年期间，累计投入的公共自行车数量将达到8万辆。

小记者刘智洋：万一我们的公共自行车也像小黄车那样，被人给偷了怎么办？

马军：这个涉及个人素质问题，管理系统的后台系统中也有关于诚信的黑名单，一旦出现一些长期的诚信问题，将会被取消租车资格。

小记者夏文远：公共自行车会不会时常出现停车难的问题呢？

马军：一般来说，不会。我们根据专门的布点，也会有车辆管理的自动感应系统。如果停车数量达到停车位的80%以上，就会通知管理员将此处共享单车移到空位较多的地方。

小记者江再笑：那对于我们小学生来说，公共自行车与我们有什么关系呢？

马军：那就要求我们的“小市民”能够从小做起，从自己做起，爱护公共设施，肩负起监督、管理和宣传保护的意识，使我们的城市更加美好。

采访结束后，小记者们也向社会呼吁，在文明出行的情况下，更要遵守交通规章制度。作为一名小学生，要了解一项交通安全常识，驾驶自行车必须年满12周岁以上。未达骑行年龄的小学生的违规骑行行为，不仅违法也会威胁自身安全。文明出行，让城市因为你而更美。

小记者与合肥市交通局客管处处长马军叔叔合影

小记者们提问中  
填写问卷调查表